



راهنمای استفاده از چک الکترومکانیکی
MGO200
BASICS GUIDE

شرح اصطلاحات

- این محصول از تاریخ تولید به مدت ۲ سال دارای ضمانت می باشد. ۹ ماه اول آن گارانتی عمومی است.
- شرکت توزین توان سنجش از تاریخ تولید به مدت ۳۰ سال خدمات پس از فروش و تأمین قطعات را تضمین می نماید.
- هزینه لابت و شهاب خارج از خدمات گارانتی محاسبه می گردد.
- در صورت نیاز به قطعات یدکی بعد از پایان دوره گارانتی وجه آن دریافت می شود.
- قطعات مصرفی مانند ریموند کتلر، به دلیل نوع استفاده مصرف کننده شامل گارانتی نمی باشد.
- عیوب حاصل از به کارگیری قطعات متفرقه شامل گارانتی نمی باشد.
- برای بازه گارانتی و فاکتور فروش برای دریافت خدمات پس از فروش فرم‌های استعلام
- برای دریافت هرگونه خدمات پس از فروش از طریق فروشنده اقدام نمایید.
- نمایندگی های مربوطه در برای اطمینان ضمانتنامه مجاز به دریافت هیچگونه وجهی نیستند. در صورت تخلف مراتب را جهت پیگیری به شماره تلفن ۰۲۹-۲۲۲۶۰۲۶ (واحد خدمات پس از فروش) اطلاع دهید.
- موارد خارج از ضمانت: هرگونه دستکاری یا تغییر توسط افراد غیر مجاز - آسیب های ناشی از آلودگی جوی، شکستگی یا ضمانت ناشی از تغییر - عوامل ناشی از نوسانات برق و موارد خاص دیگر.
- چشم: تارکتری روشیایی که خارج از دستورالعمل نصب در دستگیره واقعاً باشد موجب آلودگی نمی شود.
- چشم: گارانتی عمومی. اما در صورت اتصال دستگاه موجب به همراه ضمانت نامه آن و بخشی دوم ضمانتنامه دستگاه سالم امکان به در می باشد.
- چشم: گارانتی عمومی فقط شامل باتری می باشد و بورد اصلی می باشد.



فهرست

۴	متعلقات جک
۵	اجزای جک
۶	مشخصات فنی
۷	نکات ایمنی
۷	نکات قابل توجه قبل از نصب
۸	راهنمای نصب جک
۱۴	عملکرد دستی
۱۵	راهنمای سیم کشی
۱۶	نکات قابل توجه در اتصالات برد
۱۷	نکات قابل توجه در نصب آنتن
۱۸	راهنمای اتصالات برد (MGO-5)
۲۱	راهنمای اتصالات سنسور چشمی (IRTX ; IRRX)
۲۲	تنظیمات
۲۴	مفهوم اعداد نشان داده شده هنگام باز و بسته شدن درب
۲۵	معرفی ریموت ها به دستگاه (rL)
۲۵	معرفی ریموت جدید با استفاده از ریموت معرفی شده قبلی
۲۶	معرفی درب (LL)
۲۷	مدت باز شدن لنگه اول (oP1)
۲۸	تاخیر باز شدن لنگه دوم (od2)
۲۸	مدت باز شدن لنگه دوم (oP2)
۲۸	مدت بسته شدن لنگه دوم (CP2)
۲۹	تاخیر بسته شدن لنگه اول (Cd1)
۲۹	مدت بسته شدن لنگه اول (CP1)
۲۹	مدت دور کند در حالت باز شدن (Ot)
۳۰	مدت دور کند در حالت بسته شدن (Ct)
۳۰	تنظیم حالتهای درب (dF)
۳۱	عملکرد تک لنگه

۳۱	.....	معکوس شدن جهت حرکت درب حین باز یا بسته شدن
۳۱	.....	ایستادن درب حین باز یا بسته شدن
۳۲	.....	تنظیم نحوه عملکرد ریموت (rF)
۳۳	.....	تاخیر بسته شدن درب به طور اتوماتیک (Ad)
۳۳	.....	بسته شدن خود کار بعد از عبور از درب (CA)
۳۴	.....	ضربه معکوس درب پیش از باز شدن، برای سهولت عملکرد قفل مغناطیسی (rS)
۳۴	.....	روشن شدن چراغ چشمک زن (فلاشر) ۳ ثانیه قبل از حرکت درب (PF)
۳۵	.....	سنسور چشمی بسته شدن درب (SSC)
۳۵	.....	سنسور چشمی باز شدن درب (SSO)
۳۶	.....	قدرت موتور لنگه اول (L1)
۳۶	.....	قدرت موتور لنگه دوم (L2)
۳۶	.....	قدرت موتور لنگه اول در ابتدای دور گُند (SP1)
۳۷	.....	قدرت موتور لنگه اول در انتهای دور گُند (EP1)
۳۷	.....	قدرت موتور لنگه دوم در ابتدای دور گُند (SP2)
۳۸	.....	قدرت موتور لنگه دوم در انتهای دور گُند (EP2)
۳۸	.....	تنظیم مدت زمان وقفه بین دور تند و دور کند (Pd)
۳۸	.....	فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه اول (M1)
۳۹	.....	فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه دوم (M2)
۳۹	.....	تنظیم مدت زمان تحریک قفل برقی درب پارکینگ (EM1)
۳۹	.....	تنظیم مدت زمان تحریک قفل برقی درب عابر (EM2)
۴۰	.....	تنظیم فشار نهایی برای جفت شدن درب (EF)
۴۰	.....	تنظیم مدت زمان لغزش درب (AS)
۴۱	.....	فعال یا غیرفعال کردن تست موتورها (n1 , n2)
۴۱	.....	غیرفعال کردن ریموت ها (rE)
۴۲	.....	نمایش نسخه نرم افزار (FW)
۴۲	.....	قرار دادن تنظیمات در حالت مقدار اولیه کارخانه (Fd)
۴۲	.....	خروج از تنظیمات (EH)
۴۳	.....	عملکرد سیستم پس از وصل برق (dC)

شرکت توزین توان سنجش

با طراحی و تولید محصولات فروشگاهی شامل ترازوهای الکترونیکی، باسکول های الکترونیکی، صندوق فروشگاهی الکترونیکی (ECR) و کالبا سبتر ترازو دار توانسته است گامی بلند در رسیدن به اهداف ملی، استقلال اقتصادی، تأمین نیازهای داخلی و قطع وابستگی به بازار خارجی بردارد. دستیابی به کیفیت برتر، ارائه خدمات ویژه پس از فروش و جلب رضایت مشتریان همواره سرلوحه اهداف کلان متخصصین این شرکت بوده است. امید است شما هموطن گرامی با ارائه نظرات و پیشنهادات خود این شرکت را در ارتقاء سطح کیفی محصولات و افزایش اعتماد ملی به تولیدات داخلی یاری فرمایید.



شرکت توزین توان سنجش (محرک)

آدرس: کرج، کمالشهر، شهرک صنعتی بهارستان، گلستان ۷، پلاک ۱۳۰

دفتر مرکزی فروش: ۰۲۶-۳۴۷۱۸۱۸۱

فکس: ۰۲۶-۳۴۷۶۰۲۸۸

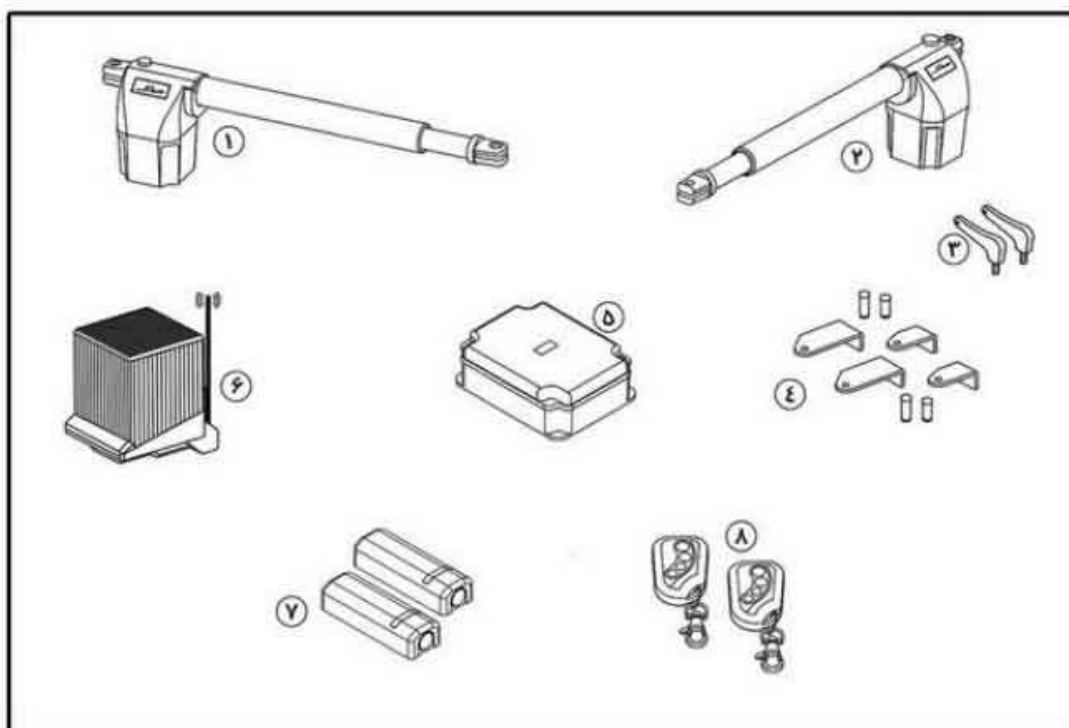
خدمات پس از فروش: ۰۲۶-۳۴۷۶۰۲۹۰ داخلی ۱

ایمیل: info@tozinsanjeshco.com

وب سایت: www.tozinsanjeshco.com

MG0200

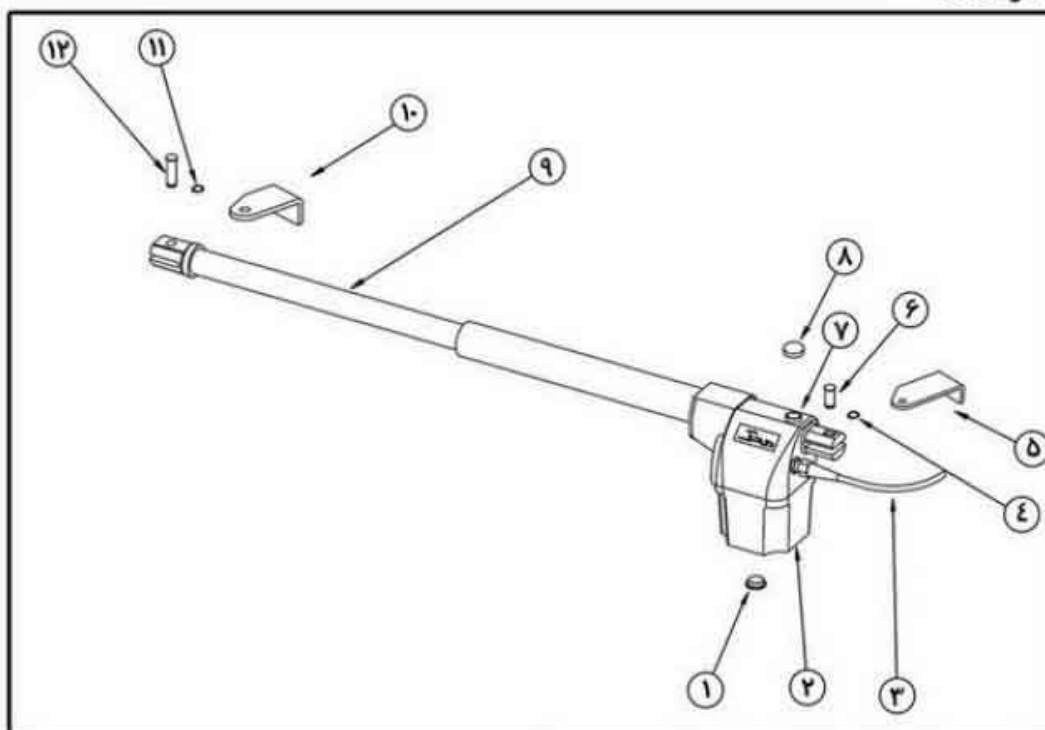
متعلقات جک



- ۱- بازوی چپ
- ۲- بازوی راست
- ۳- ۲ عدد آچار مخصوص خلاص کن
- ۴- اتصالات فلزی
- ۵- تابلو برق
- ۶- چراغ چشمک زن به همراه آنتن
- ۷- یک جفت سنسور چشمی
- ۸- ۲ عدد ریموت

MG0200

اجزای جک



شکل ۲

- | | |
|----------------------|----------------------|
| ۱- درپوش موتور | ۸- درپوش خلاص کن |
| ۲- موتور | ۹- بازوی تلسکوپی |
| ۳- کابل برق | ۱۰- نگهدارنده بازو |
| ۴- خار فتری | ۱۱- خار فتری |
| ۵- نگهدارنده موتور | ۱۲- پین سر عدسی بلند |
| ۶- پین سر عدسی کوتاه | |
| ۷- خلاص کن | |

مشخصات فنی

منبع تغذیه	۲۲۰ ولت - ۵۰ هرتز
توان موتورها	۱۷۰ وات در هر بازو) 2 x 225W
جریان مصرفی	۰/۸ آمپر در هر بازو) 2 x 0.8A
زمان باز شدن کامل درب	حداقل ۲۰ ثانیه
زاویه باز شدن درب	حداکثر ۱۱۰ درجه
سرعت موتور	۱۴۰۰ دور بر دقیقه
حداکثر طول درب (بازوی کوتاه)	۱/۸۰ متر برای هر لنگه
حداکثر وزن درب (بازوی کوتاه)	۳۸۰ کیلوگرم هر لنگه
حداکثر طول درب (بازوی بلند)	۳ متر برای هر لنگه
حداکثر وزن درب (بازوی بلند)	۴۵۰ کیلوگرم برای هر لنگه
دمای کارکرد	۲۰ - تا ۵۵ + درجه سانتی گراد
شعاع کارکرد ریموت	حدود ۵۰ متر در فضای باز
پایانه های ورودی	برق شهر 220V AC, 50Hz سیگنال دریافتی از سنسور چشمی سیگنال دریافتی از آیفون تک نما
پایانه های خروجی	تغذیه برق موتورها: 220V AC تغذیه چراغ چشمک زن (فلاشر): 220V AC تغذیه برق سنسور چشمی: 12V DC سیگنال تحریک قفل الکتریکی: 12V AC
مکانیزم حفاظتی	روشن شدن چراغ چشمک زن (فلاشر) حین باز و بسته شدن درب سنسور مادون قرمز برای توقف درب در صورت وجود مانع

نکات ایمنی

نصب نادرست و استفاده ناصحیح از این محصول موجب بروز صدماتی به دستگاه و یا افراد خواهد شد، لذا رعایت نکات زیر الزامی است:

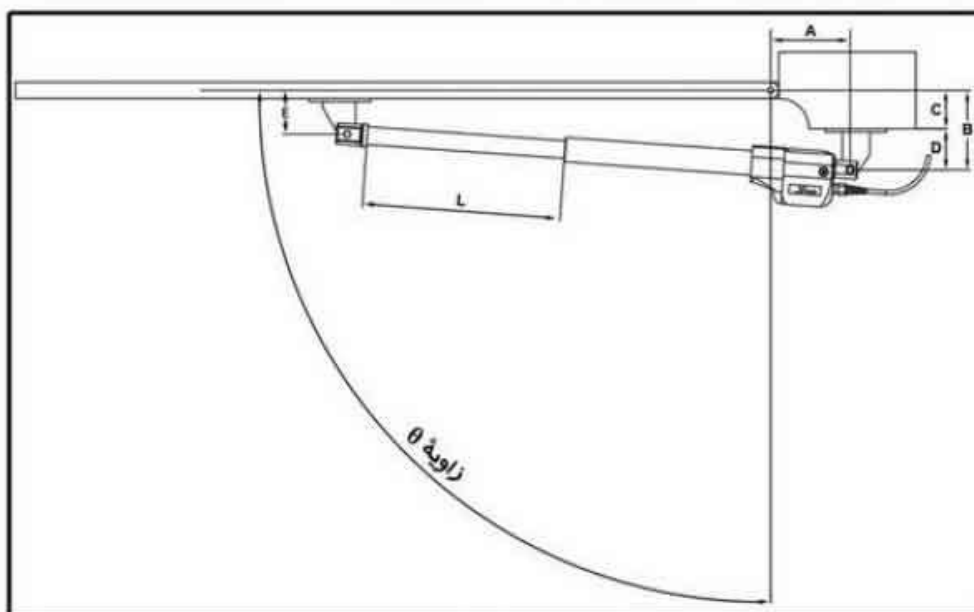
- ❶ در هنگام نصب و استفاده از جک برقی، از رفت و آمد اطفال در محدوده حرکت درب جلوگیری نمایید.
- ❷ از قرار گرفتن هر نوع مانع در مسیر حرکت درب جلوگیری نمایید.
- ❸ ریموت را دور از دسترسی کودکان قرار دهید تا از باز و بسته شدن ناخواسته درب جلوگیری شود.
- ❹ نصب چراغ چشمک زن باعث کاهش احتمال برخورد درب با افراد و یا اتومبیل می شود.
- ❺ تنظیم دقیق زمانهای باز و بسته شدن درب و نصب صحیح سنسورهای حفاظتی، از صدمات احتمالی به جک جلوگیری می کند.
- ❻ از تعمیر و تنظیم محصول خودداری کرده و در صورت نیاز از اشخاص متخصص استفاده نمایید.
- ❼ بهتر است صحت عملکرد جک و تمامی اتصالات به صورت دوره ای توسط اشخاص متخصص کنترل شود و از شرایط مناسب آنها اطمینان حاصل شود.

نکات قابل توجه قبل از نصب

- ❶ بکارگیری روش های خارج از این دستورالعمل، موجب لغو گارانتی می شود.
- ❷ کلیه عملیات جوشکاری و یا تغییرات در درب را قبل از نصب انجام دهید.
- ❸ از نرمی حرکت درب بدون هیچ برخورد و درگیری اطمینان حاصل نمایید.
- ❹ وضعیت لولاها را بررسی نمایید تا در آنها هیچگونه مشکل حرکتی وجود نداشته باشد.
- ❺ جک بازو کوتاه بر روی درب هایی قابل نصب است که حداکثر طول آن 1.8 m و حداکثر وزن آن 380 Kg باشد
- ❻ جک بازو بلند بر روی درب هایی قابل نصب است که حداکثر طول آن هر لنگه 3 m و حداکثر وزن هر لنگه 450 Kg باشد
- ❼ در هنگام جوش کاری، بازوهای جک را از حرارت حاصل از جوشکاری دور کنید تا به آنها آسیبی نرسد.

راهنمای نصب جک

ابعاد پیشنهادی جهت نصب جک مطابق شکل ۳ و جدول ۱ می باشد:



شکل ۳

A	B	C	D	E	L	زاویه باز شدن درب θ	
125mm	125mm	$\leq 80\text{mm}$	$\geq 45\text{mm}$	80mm	360mm	110°	بازوی کوتاه
185mm	185mm	-	-	95mm	520mm	110°	بازوی بلند

جدول ۱

۱- اگر محل نصب جک طوری باشد که نتوان ابعاد ارائه شده را دقیقاً اعمال نمود و ابعاد پیشنهادی نیاز به تغییر داشت، اصلاح آن تنها در محدوده جدول شماره ۲ مجاز می باشد.

MG0200



	Min	Max
A	100 mm	130 mm
B	100 mm	125 mm

جدول ۲

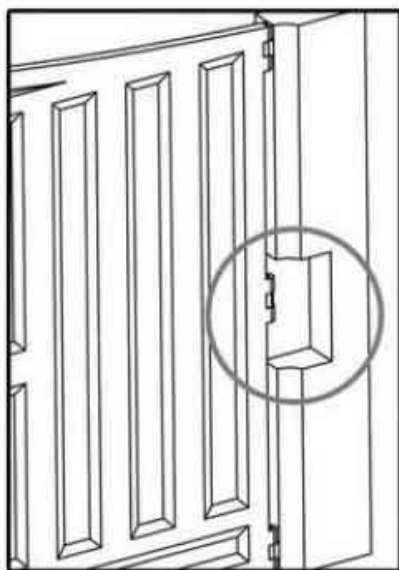
۲- برای اینکه بازوی جک فاصله مناسبی تا ستون داشته باشد، اندازه D نباید از ۴۵ mm کمتر

باشد و اندازه C نباید از ۸۰ mm بیشتر باشد. (شکل ۳)

۳- در برخی موارد جهت اعمال اندازه ها و نصب صحیح جک بایستی حفره ای در ستون ایجاد کرد. (شکل ۴)

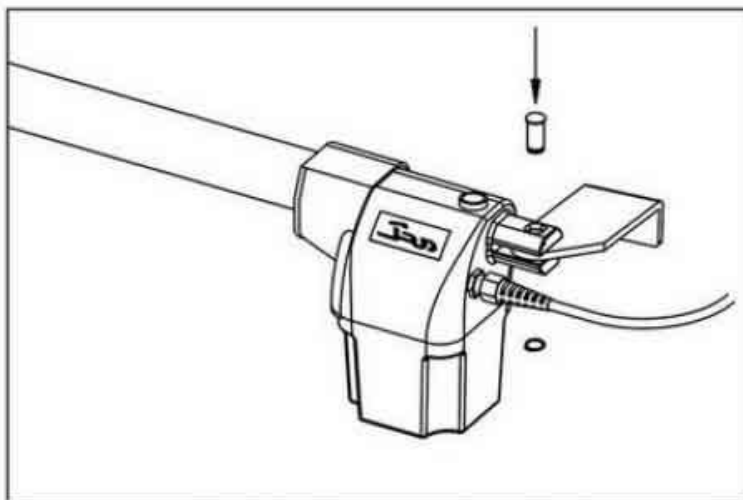
۴- مطابق ابعاد پیشنهادی و موارد ذکر شده در بندهای قبلی، نگهدارنده موتور را به ستون نصب نمایید. طول قطعه نگهدارنده موتور را باید به میزان لازم تنظیم نمایید. (این میزان طبق بند ۳ نباید از ۴۵ mm کمتر باشد.)

۵- اتصال نگهدارنده موتور به ستون می بایست با عملیات جوشکاری انجام شود.



شکل ۴

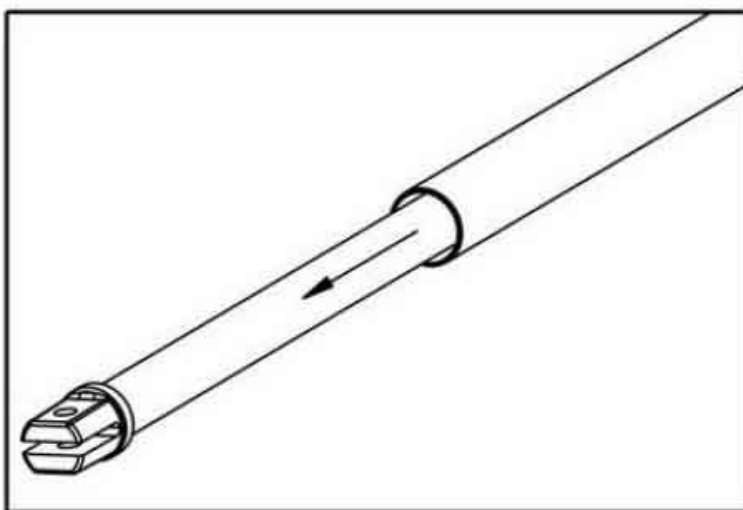
۶- جک را به وسیله پین سر عدسی کوتاه روی نگهدارنده موتور نصب نمایید. (شکل ۵)



شکل ۵

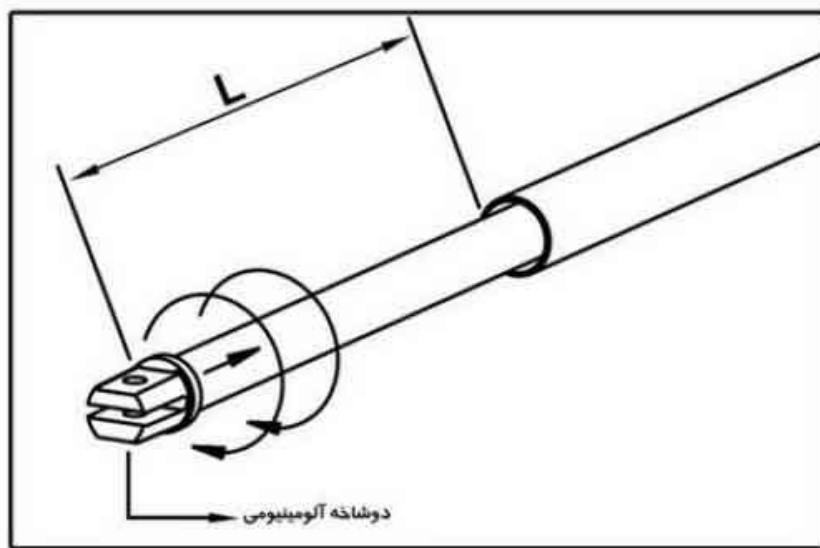
۷- جک را با استفاده از آچار مخصوص خلاص کنید. (نحوه انجام این کار در بخش عملکرد دستی توضیح داده شده است)

۸- بازوی تلسکوپی را به سمت بیرون بکشید تا به انتهای جابجایی خود برسد. (شکل ۶)



شکل ۶

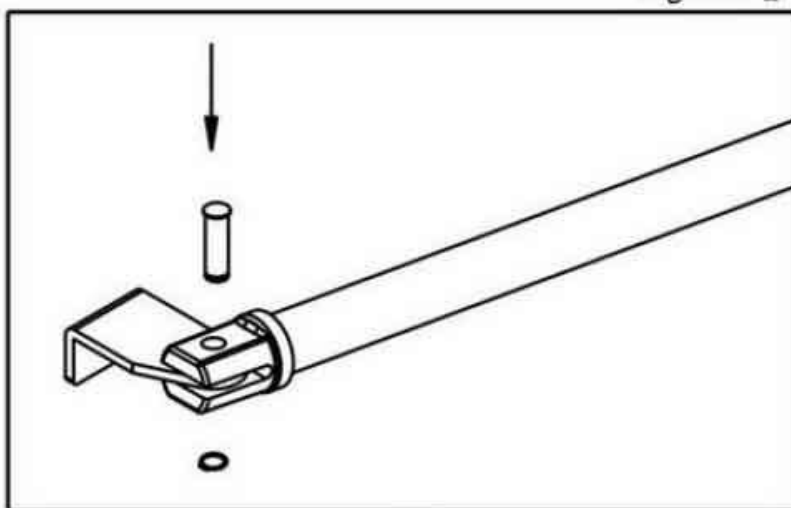
- ۹- جک را با استفاده از آچار مخصوص قفل نمایید. (نحوه انجام این کار در بخش عملکرد دستی توضیح داده شده است)
- ۱۰- سپس بازوی تلسکوپی را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا اندازه L که فاصله پشت دو شاخه آلومینیومی تا ابتدای غلاف مشکی رنگ می باشد، 360mm شود. (شکل ۷)



شکل ۷

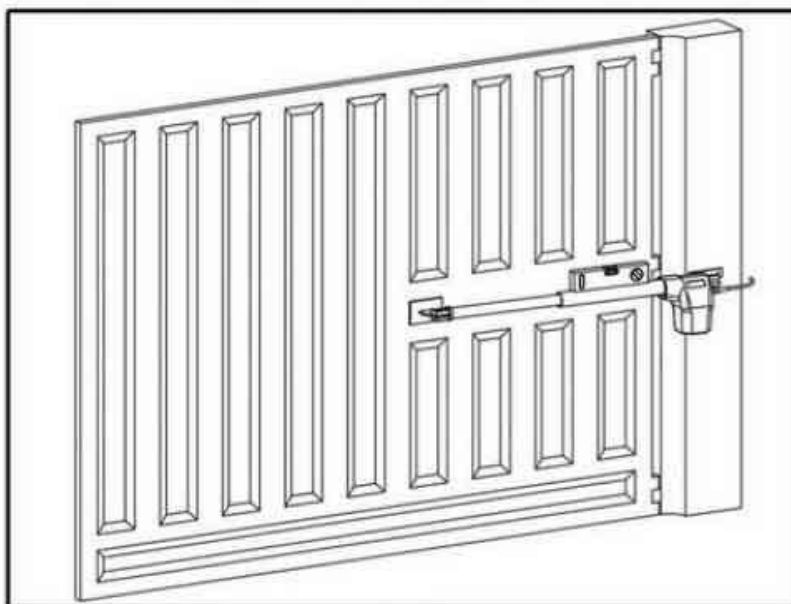
- توجه:** حداکثر جابجایی مفید بازوی تلسکوپی 280 mm می باشد، لذا جهت جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای جک رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:
- ۱- در حالت بسته بودن درب، اندازه L نباید از 360 mm بیشتر شود.
 - ۲- در حالت باز بودن درب اندازه L نباید از 75 mm کمتر شود.

۱۱- نگهدارنده بازو را با استفاده از پین سر عدسی بلند به دوشاخه بازوی تلسکوپی متصل
نمایید. (شکل ۸)



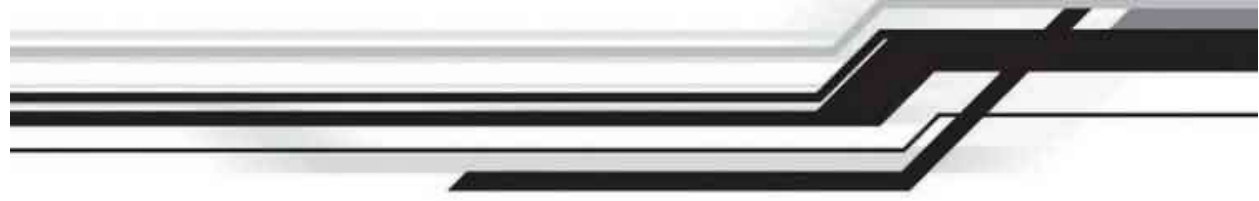
شکل ۸

۱۲- درب را کاملاً ببندید و بازوی جک را با استفاده از تراز به صورت کاملاً افقی نگه
دارید و محل نصب نگهدارنده بازو را بر روی درب مشخص نمایید. (شکل ۹)

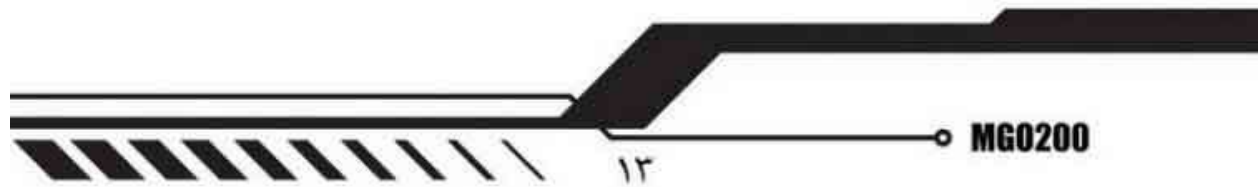


شکل ۹

MG0200



- ۱۳- نگهدارنده بازو را بوسیله خال جوش به صورت موقتی به درب متصل نمایید.
- ۱۴- جک را خلاص کنید و مطمئن شوید که درب به صورت روان حرکت می کند.
- ۱۵- حالا جک را از نگهدارنده بازو جدا نمایید و جوشکاری نگهدارنده بازو را کامل کنید. این عمل (جدا کردن جک از نگهدارنده بازو) جهت جلوگیری از آسیب دیدن بازوی جک لازم می باشد.

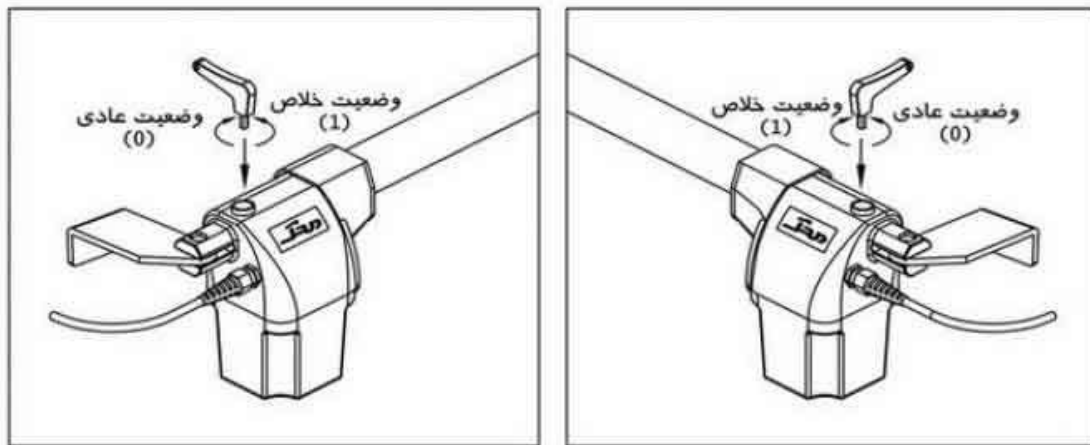


عملکرد دستی

در مواقع قطع برق، باز و بسته شدن درب به صورت دستی انجام می شود.

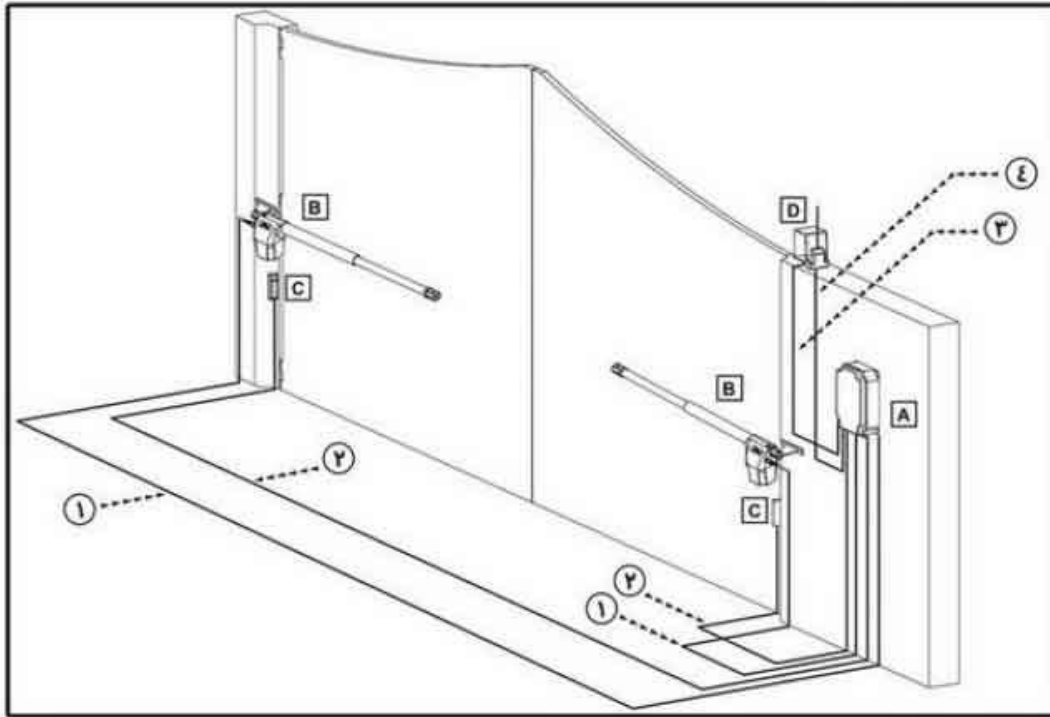
برای این کار به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در صورت وجود کلید برق اصلی، آن را در حالت خاموش قرار دهید و یا کابل اصلی را از برق جدا کنید.
- ۲- درپوش لاستیکی خلاص کن را بردارید.
- ۳- با استفاده از آچار مخصوص، خلاص کن را در وضعیت 1 قرار دهید.
- ۴- اکنون می توانید درب را حرکت داده و در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- ۵- با استفاده از آچار مخصوص، خلاص کن را در وضعیت 0 قرار دهید.
- ۶- برق دستگاه را وصل کنید.



شکل ۱۱

راهنمای سیم کشی



شکل ۱۲

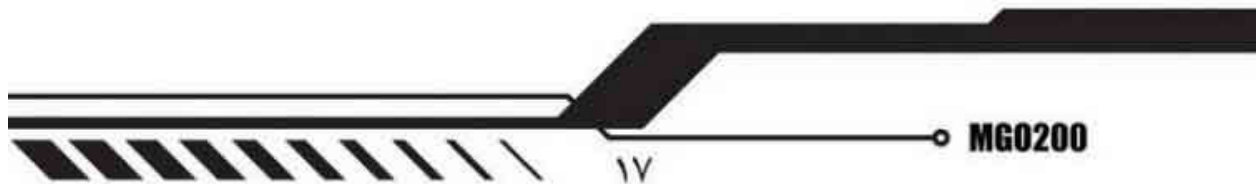
- ① کابل بازوی جک : $3 \times 1.5 \text{mm}^2$
- ② کابل سنسور چشمی : $3 \times 0.5 \text{mm}^2$
- ③ کابل چراغ چشمک زن (فلاشر) : $2 \times 1.5 \text{mm}^2$
- ④ کابل آنتن : کابل کوآکسیکال یا کابل مخصوص آنتن
- A تابلو برق
- B بازوهای جک
- C سنسور چشمی
- D چراغ چشمک زن و آنتن

نکات قابل توجه در اتصالات برد

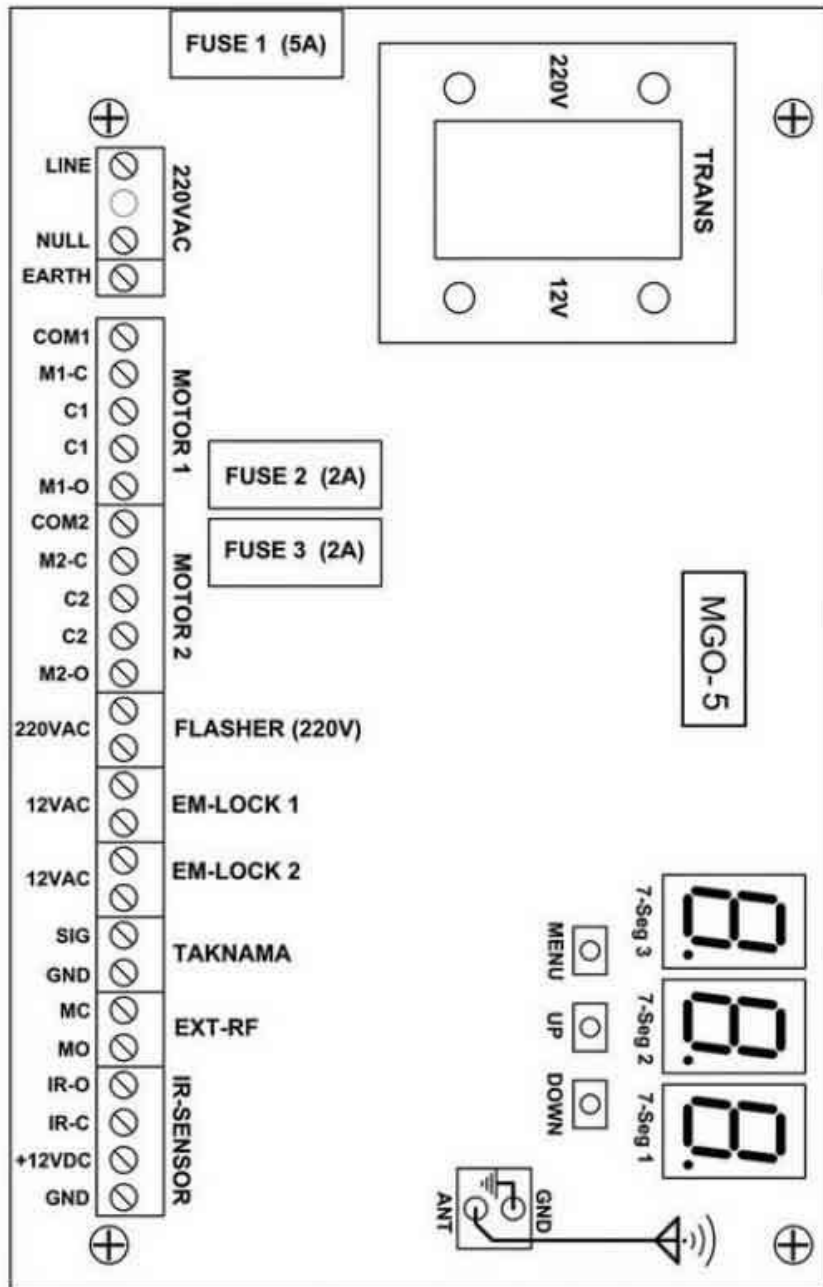
- ❶ درب شامل دو لنگه است: لنگه اول و لنگه دوم. در این دفترچه لنگه اول لنگه ای است که قفل درب بر روی آن نصب شده است و در هنگام باز شدن، ابتدا این لنگه باید باز شود. بنابراین سیم بازوی نصب شده بر روی لنگه اول را به **MOTOR1** و سیم بازوی نصب شده بر روی لنگه دوم را به **MOTOR2** وصل کنید.
- ❷ اتصال سیم های هریک از بازوها (موتورها) را با توجه به شکل ۱۴ و جدول ۴ انجام دهید.
- ❸ در هنگام اتصال مدار به برق شهر حتما به جایگاه فاز و نول توجه کنید. اتصال نادرست باعث صدمات جدی به مدار کنترل می شود و احتمال برق گرفتگی بوجود می آید.
- ❹ قبل از اتصال سیم هریک از بازوها (موتورها) به برد، حتما یک خازن ۱۰ میکروفاراد ۴۵۰ ولت بین دو ترمینال **C1** و یک خازن ۱۰ میکروفاراد ۴۵۰ ولت بین دو ترمینال **C2** نصب کنید.
- ❺ اگر از سنسورهای حفاظتی نظیر سنسور مادون قرمز استفاده نمی کنید، حتما در تنظیمات دستگاه حالتی را انتخاب کنید که سنسورهای حفاظتی غیرفعال باشد. (یعنی در منوی **SSC** و **SSO** مقدار صفر را انتخاب کنید).
- ❻ به منظور افزایش برد ریموت ها در مکانهایی که تابلو برق در فاصله دوری نسبت به درب قرار دارد و یا تابلو برق در داخل جعبه فلزی قرار گرفته است، حتما آنتن روی چراغ چشمک زن را بوسیله کابل آنتن به تابلو برق وصل کنید.

نکات قابل توجه در نصب آنتن

- ۱- در تابلو برق (در قسمت کانکتور آنتن شکل ۱۳ و جدول ۳)، سیم مغزی کابل آنتن را به SIG و قسمت شیلد کابل آنتن را به GND وصل کنید.
- ۲- سیم مغزی آنتن نباید با قسمت شیلد آن اتصال داشته باشد.
از اتصال صحیح قسمت شیلد و مغزی کابل آنتن به ترمینال آنتن اطمینان حاصل نمایید.
- ۳- به منظور حفظ آب بندی، میله آنتن را در محل خود تا انتها ببندید و سفت کنید و آن را در حالت شل رها نکنید.
- ۴- میله آنتن را به هیچ وجه خم یا کوتاه نکنید.



راهنمای اتصالات برد (MGO-5)



شکل ۱۳

MGO200

220VAC (MAINS)	LINE	ولتاژ ۲۲۰ ولت برق شهر (فاز)
	NULL	ولتاژ ۲۲۰ ولت برق شهر (نول)
	EARTH	سیم ارت (زمین) ساختمان
MOTOR 1	COM1	سیم مشترک لنگه اول
	M1-C	سیم Close لنگه اول
	C1	خازن موتور لنگه اول 10uF, 450V
	C1	
	M1-O	سیم Open لنگه اول
MOTOR 2	COM2	سیم مشترک لنگه دوم
	M2-C	سیم Close لنگه دوم
	C2	خازن موتور لنگه دوم 10uF, 450V
	C2	
	M2-O	سیم Open لنگه دوم
FLASHER	220VAC	چراغ چشمک زن (فلاشر) ۲۲۰ ولت
EM-LOCK 1	12VAC	ولتاژ تحریک قفل الکتریکی درب پارکینگ
EM-LOCK 2	12VAC	ولتاژ تحریک قفل الکتریکی درب عابر
TAKNAMA	SIG	سیگنال ورودی از آیفون تصویری تکنا
	GND	
EXT-RF	MC	سیگنال ورودی برای بسته شدن
	MO	سیگنال ورودی برای باز شدن
IR-SENSOR	IR-O	سیگنال ورودی سنسور چشمی در حالت باز شدن
	IR-C	سیگنال ورودی سنسور چشمی در حالت بسته شدن
	+12VDC	ولتاژ تغذیه سنسور چشمی مثبت ۱۲ ولت
	GND	ولتاژ تغذیه سنسور چشمی گراند

جدول ۳



شکل ۱۴

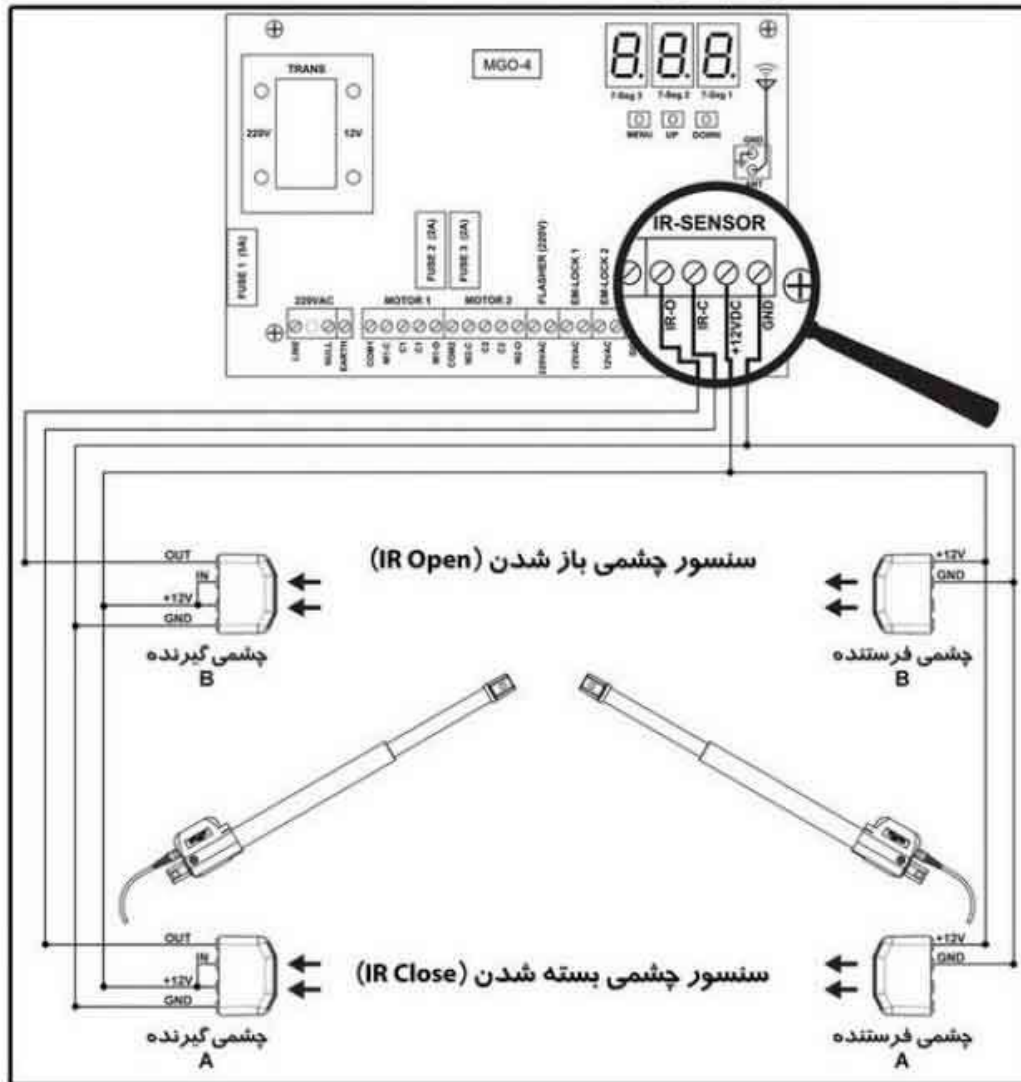
M1-O سیم مشکی بازوی راست به	بازوی راست به MOTOR1	اگر لنگه اول سمت راست باشد:
M1-C سیم قهوه ای بازوی راست به		
COM1 سیم آبی بازوی راست به		
M2-O سیم قهوه ای بازوی چپ به	بازوی چپ به MOTOR2	
M2-C سیم مشکی بازوی چپ به		
COM2 سیم آبی بازوی چپ به		
M2-O سیم مشکی بازوی راست به	بازوی راست به MOTOR2	اگر لنگه اول سمت چپ باشد:
M2-C سیم قهوه ای بازوی راست به		
COM2 سیم آبی بازوی راست به		
M1-O سیم قهوه ای بازوی چپ به	بازوی چپ به MOTOR1	
M1-C سیم مشکی بازوی چپ به		
COM1 سیم آبی بازوی چپ به		

جدول ۴

نمایشگر تنظیمات و وضعیت سیستم	7-SEG 1 , 7-SEG 2 , 7-SEG 3
وارد شدن به تنظیمات و بخشهای مختلف آن	MENU
انتخاب بخشهای مختلف تنظیمات	UP
انتخاب بخشهای مختلف تنظیمات	DOWN
فیوز ۵ آمپر	FUSE 1
فیوز ۲ آمپر	FUSE 2 , FUSE 3

جدول ۵

راهنمای اتصالات سنسور چشمی (IRTX ; IRRX)



شکل ۱۵

سنسور چشمی A در هنگام بسته شدن درب فعال می شود. پایه out چشمی گیرنده A به ترمینال IRC در روی برد اصلی وصل می شود.

سنسور چشمی B در هنگام باز شدن درب فعال می شود. پایه out چشمی گیرنده B به ترمینال IRO در روی برد اصلی وصل می شود.

تنظیمات

برای وارد شدن به تنظیمات، کلید Menu را فشار دهید.
 با کلیدهای Up یا Down، بین بخش‌ها حرکت کنید.
 برای وارد شدن به هر بخش کلید Menu را فشار دهید.
 در هر بخش، اگر مقدار آن عدد باشد، می‌توانید با کلیدهای Up یا Down، مقدار آن را کم و زیاد کنید و اگر فعال/غیر فعال باشد، یک را برای فعال و صفر را برای غیر فعال به کار ببرید.
 برای خارج شدن از هر بخش، کلید Menu فشار دهید.

مقدار اولیه	واحد	محدوده تغییر	وظیفه	نام کامل	نام بخش	نمایشگر
-	-	-	معرفی ریموت جدید به دستگاه	Remote Learning	rL	
-	-	-	معرفی درب (تنظیم زمان باز و بسته شدن درب)	Leaves Learning	LL	
۷۰	۰/۲ ثانیه	۲۰ - ۲۵۰	مدت باز شدن لنکه اول	Opening Period 1	oP1	
۱۰	۰/۲ ثانیه	۰ - ۱۰۰	تاخیر باز شدن لنکه دوم	Opening Delay 2	od2	
۷۰	۰/۲ ثانیه	۲۰ - ۲۵۰	مدت باز شدن لنکه دوم	Opening Period 2	oP2	
۷۰	۰/۲ ثانیه	۲۰ - ۲۵۰	مدت بسته شدن لنکه دوم	Closing Period 2	CP2	
۲۵	۰/۲ ثانیه	۰ - ۱۰۰	تاخیر بسته شدن لنکه اول	Closing Delay 1	Cd1	
۷۰	۰/۲ ثانیه	۲۰ - ۲۵۰	مدت بسته شدن لنکه اول	Closing Period 1	CP1	
۱۰	۰/۲ ثانیه	۰ - ۱۰۰	مدت دور کند در حالت باز شدن	Opening Slow Period	ot	
۱۰	۰/۲ ثانیه	۰ - ۱۰۰	مدت دور کند در حالت بسته شدن	Closing Slow Period	Ct	
۲	-	۱ - ۵	تنظیم حالتهای درب: ایستادن حين حرکت، معکوس شدن جهت حرکت درب و عملکرد تک لنکه	Door Function	dF	
۴	-	۱ - ۵	تنظیم حالتهای عملکرد ریموت	Remote Function	rF	
۴۰	ثانیه	۰ - ۲۵۰	تاخیر بسته شدن درب به طور اتوماتیک	Auto Close Delay	Ad	
۰	-	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	بسته شدن خودکار بعد از عبور از درب	Auto Close After Photo	CA	
۰	-	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	ضربه معکوس درب پیش از باز شدن، برای سهولت عملکرد قفل مغناطیسی	Reverse Stroke	rS	

جدول ۶

مقدار اولیه	واحد	محدوده تغییر	وظیفه	نام کامل	نام بخش	نمایشگر
۰	-	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	روشن شدن لامپ ۳ ثانیه قبل از باز شدن درب	Pre Flash	PF	PF8
۱	-	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	سنسور چشمی بسته شدن درب	Safety Sensor Closing	SSC	SSC8
۰	-	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	سنسور چشمی باز شدن درب	Safety Sensor Opening	SSO	SSO8
۱۰	-	۱ - ۱۵	قدرت موتور لنکه اول در دور تند	Leaf Power 1	L1	L18
۱۰	-	۱ - ۱۵	قدرت موتور لنکه دوم در دور تند	Leaf Power 2	L2	L28
۱۲	-	۱ - ۱۵	قدرت موتور لنکه اول در ابتدای دور کند	Start Deceleration Power 1	SP1	SP18
۱	-	۱ - ۱۵	قدرت موتور لنکه اول در انتهای دور کند	End Deceleration Power 1	EP1	EP18
۱۲	-	۱ - ۱۵	قدرت موتور لنکه دوم در ابتدای دور کند	Start Deceleration Power 2	SP2	SP28
۱	-	۱ - ۱۵	قدرت موتور لنکه دوم در انتهای دور کند	End Deceleration Power 2	EP2	EP28
۱۰	۰٫۲ ثانیه	۱ - ۲۰	مدت زمان وقفه بین دور تند و دور کند	Pause Duration	Pd	Pd8
۱	-	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	فعال یا غیر فعال کردن موتور لنکه اول	Motor 1	M1	M18
۱	-	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	فعال یا غیر فعال کردن موتور لنکه دوم	Motor 2	M2	M28
۲	۰٫۲ ثانیه	۰ - ۱۰	مدت زمان تحریک قفل برقی درب پارکینگ	Electro Magnetic Lock 1	EM1	EM18
۲	۰٫۲ ثانیه	۰ - ۱۰	مدت زمان تحریک قفل برقی درب عابر	Electro Magnetic Lock 2	EM2	EM28
۱	۰٫۲ ثانیه	۰ - ۱۰	فشار نهایی	End Force	EF	EF8
۱۰	۰٫۲ ثانیه	۰ - ۵۰	زمان لغزش درب	Anti Skid	AS	AS8
۰	-	۰ = ۱۰۰٪ ۱ = ۵۰٪ ۲ = ۲۵٪	میزان باز شدن درب در حالت تک لنکه (عبور عابر)	Open Angle For Walk	PA	PA8
۱	-	Low Logic = ۱ High Logic = ۰	انتخاب نوع برد چشمی	Photo Cell Board Select	PH	PH8
۰	-	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	فعال یا غیرفعال بودن تست موتور قبل از اجرای فرمان (لنکه اول)	Motor 1 Test	n1	n18
۰	-	۱ = فعال ۰ = غیرفعال	فعال یا غیرفعال بودن تست موتور قبل از اجرای فرمان (لنکه دوم)	Motor 2 Test	n2	n28

ادامه جدول ۶

مقدار اولیه	واحد	محدوده تغییر	وظیفه	نام کامل	نام بخش	نمایشگر
-	-	-	غیرفعال کردن ریموت ها	Reset Receiver	rE	FE
-	-	-	نسخه ی نرم افزار	Firmware Version	FW	FO
-	-	Yes = ۱ No = ۰	قرار دادن تنظیمات در حالت مقدار اولیه کارخانه	Factory Default	Fd	FD
-	-	-	خروج از تنظیمات	Exit	EH	EH

ادامه جدول ۶

مفهوم اعداد نشان داده شده هنگام باز و بسته شدن درب
7-Segment سمت راست وضعیت لنگه اول و 7-Segment سمت چپ وضعیت لنگه دوم را نشان می دهد.


مفهوم	نمایشگر
درب بسته است	۰
درب در حال باز شدن است	۱
درب در حین باز شدن متوقف شده است	۲
درب باز است	۳
درب در حال بسته شدن است	۴
درب در حین بسته شدن متوقف شده است	۵
درب در حین باز یا بسته شدن به دلیل وجود مانع متوقف شده است	۸
فلاشر در حال چشمک زدن است	FF

جدول ۷

معرفی ریموت‌ها به دستگاه (rL)

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (rL)  را انتخاب کنید.
 - ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۴- پیام yn به نمایش در می‌آید. برای تایید دکمه Up را فشار دهید و در صورت انصراف دکمه Down را فشار دهید.
 - ۵- در صورت تایید، پیام  به مدت ۱۰ ثانیه به صورت چشمک‌زن در می‌آید.
- توجه:** در طی این مدت می‌توانید ریموت‌های جدید را معرفی کنید. برای این کار کافی است یکی از دکمه‌های ریموت جدید را فقط یک بار فشار دهید.
- ۶- در صورتی که دکمه ریموت دو بار زده شود، سیستم از حالت معرفی خارج می‌شود. همچنین اگر به مدت ۱۰ ثانیه هیچ ریموتی معرفی نشود، سیستم از حالت معرفی خارج می‌شود.
 - ۷- پس از اتمام معرفی، سیستم از منوی تنظیمات خارج می‌شود.

معرفی ریموت جدید با استفاده از ریموت معرفی شده قبلی

- برای معرفی ریموت جدید به سیستم، علاوه بر روشی که در بخش (rL) گفته شد به روش زیر نیز می‌توانید عمل کنید:
- ۱- وقتی هر دو لنگه درب بسته است و سیستم در حالت عادی قرار دارد و نمایشگر علامت  را نشان می‌دهد، هر دو کلید ریموت قدیمی که قبلاً به سیستم معرفی شده را با هم فشار دهید.

- ۲- یکی از کلیدهای ریموت جدید را فقط یک بار فشار دهید. چنانچه چند ریموت جدید دارید به ترتیب یکی از کلیدهای آنها را فقط یک بار فشار دهید.
- توجه:** اگر کلید ریموتی را دوبار فشار دهید سیستم از حالت معرفی ریموت خارج می شود و باید ۱۵ ثانیه صبر کنید و مجدداً عملیات را از ابتدا انجام دهید.
- ۳- پس از معرفی آخرین ریموت، ۱۵ ثانیه صبر کنید تا سیستم به حالت عادی برگردد و ریموت های معرفی شده فعال گردند.

معرفی درب (LL)

از آنجا که شرایط فیزیکی درب های مختلف یکسان نیست و ابعاد فیزیکی، وزن، زاویه باز شدن و موقعیت مکانی آنها با یکدیگر متفاوت است، زمان باز و بسته شدن آنها نیز یکسان نخواهد بود. به منظور تنظیم زمان باز و بسته شدن لنگه های درب به ترتیب زیر عمل نمایید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (LL)  را انتخاب کنید.
- ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- پیام yn به نمایش در می آید. برای تایید دکمه Up را فشار دهید و در صورت انصراف دکمه Down را فشار دهید.
- ۵- در صورت تایید پیام 0- به نمایش در می آید و سیستم آماده معرفی درب است.
- ۶- کلید ریموت را فشار دهید. لنگه اول شروع به باز شدن می کند.
- ۷- صبر کنید تا لنگه اول به اندازه ای باز شود که موقع باز شدن لنگه دوم، با آن برخورد نکند. (تاخیر باز شدن لنگه دوم)
- ۸- کلید ریموت را فشار دهید. لنگه دوم نیز شروع به باز شدن می کند.
- ۹- زمانی که لنگه اول به اندازه مورد نظر باز شد، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت باز شدن لنگه اول)
- ۱۰- زمانی که لنگه دوم به اندازه مورد نظر باز شد، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت باز شدن لنگه دوم)

۱۱- حال هر دو لنگه، در حالت باز قرار دارند. کلید ریموت را فشار دهید. لنگه دوم شروع به بسته شدن می کند.

۱۲- صبر کنید تا لنگه دوم به اندازه ای بسته شود که موقع بسته شدن لنگه اول، با آن برخورد نکند. (تاخیر بسته شدن لنگه اول)

۱۳- کلید ریموت را فشار دهید. لنگه اول نیز شروع به بسته شدن می کند.

۱۴- به محض بسته شدن کامل لنگه دوم، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت بسته شدن لنگه دوم)

۱۵- به محض بسته شدن کامل لنگه اول، کلید ریموت را فشار دهید. (مدت بسته شدن لنگه اول)

۱۶- پس از نمایش γn روی نمایشگر برای تایید و ذخیره کلید Up را فشار دهید و برای انصراف از ذخیره، دکمه Down را فشار دهید.


به این ترتیب مدت باز و بسته شدن لنگه ها و زمانهای تاخیر در سیستم ذخیره می شود. در صورت لزوم می توانید هر یک از این زمان ها را در بخش مربوطه تغییر دهید.

مدت باز شدن لنگه اول (oP1)

در صورت لزوم، مدت باز شدن لنگه اول از ۴ تا ۵۰ ثانیه قابل تنظیم است.

توجه: عدد نشان داده شده دارای واحد ۰/۲ ثانیه است (زمان کل با ضرب این عدد در ۰/۲ ثانیه به دست می آید).

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (oP1)  را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تاخیر باز شدن لنگه دوم (od2)

در صورت لزوم، تاخیر باز شدن لنگه دوم از ۰ تا ۲۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه).

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (od2)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

مدت باز شدن لنگه دوم (oP2)

در صورت لزوم، مدت باز شدن لنگه دوم از ۴ تا ۵۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه).

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (oP2)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

مدت بسته شدن لنگه دوم (CP2)

در صورت لزوم، مدت بسته شدن لنگه دوم از ۴ تا ۵۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه).

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (CP2)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تاخیر بسته شدن لنگه اول (Cd1)

در صورت لزوم، تاخیر بسته شدن لنگه اول از ۰ تا ۲۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه).

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (Cd1)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

مدت بسته شدن لنگه اول (CP1)

در صورت لزوم، مدت بسته شدن لنگه اول از ۴ تا ۵۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه).

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (CP1)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

مدت دور کند در حالت باز شدن (Ot)

در صورت لزوم، مدت دور کند در حالت باز شدن از ۰ تا ۲۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه).

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (Ot)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

مدت دور کند در حالت بسته شدن (Ct)

در صورت لزوم، مدت دور کند در حالت بسته شدن از ۰ تا ۲۰ ثانیه قابل تنظیم است. (با واحد ۰/۲ ثانیه).

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (Ct)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، زمان مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم حالتهای درب (dF)

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (dF)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- هر عدد، نشان دهنده یکی از حالت های سیستم است که در جدول زیر آمده است. به صورت پیش فرض، سیستم در حالت ۲ است. با استفاده از کلید های Up و Down حالت مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.



حالت	ایستادن درب حین باز یا بسته شدن (Stop)	معکوس شدن جهت حرکت درب حین باز یا بسته شدن	عملکرد تک لنگه
۱	غیرفعال	فعال	غیرفعال
۲	فعال	متناسب با فرمان ریموت	غیرفعال
۳	فعال	غیرفعال	 تک لنگه (باز و بسته کردن)  هر دو لنگه (باز و بسته کردن)
۴	غیرفعال	فعال	 تک لنگه (باز و بسته کردن)  هر دو لنگه (باز و بسته کردن)
۵	فعال	فعال	 تک لنگه (باز و بسته کردن)  هر دو لنگه (باز و بسته کردن)



جدول ۸



به عنوان مثال اگر می خواهید "عملکرد تک لنگه" غیر فعال باشد و "ایستادن درب حین باز یا بسته شدن" فعال باشد، حالت ۲ را انتخاب کنید. توجه داشته باشید که "معکوس شدن جهت حرکت درب حین باز یا بسته شدن" فقط در زمان فعال بودن "عملکرد تک لنگه" قابل تنظیم خواهد بود.

عملکرد تک لنگه

عملکرد کلیدهای روی ریموت را می توان به دو شکل تعریف کرد:



۱- کلید  برای باز کردن درب و کلید  برای بستن درب

۲- کلید  برای باز و بستن لنگه اول و کلید  برای باز و بستن هر دو لنگه باهم
غیرفعال: کلید های روی ریموت در حالت اول قرار می گیرد.

فعال: کلید های روی ریموت در حالت دوم قرار می گیرد. در این حالت با فشردن کلید  فقط لنگه اول باز و بسته می شود و با فشردن کلید  هر دو لنگه با هم باز و بسته می شوند.

معکوس شدن جهت حرکت درب حین باز یا بسته شدن

اگر عملکرد تک لنگه غیرفعال باشد:

معکوس شدن جهت حرکت درب از طریق کلید های  و  توسط کاربر قابل کنترل است.
اگر عملکرد تک لنگه فعال باشد:



غیرفعال: در هنگام توقف درب در میانه راه، اگر کلید ریموت زده شد، درب به حرکت خود ادامه می دهد و جهت حرکت درب معکوس نمی شود.

فعال: در هنگام باز یا بسته شدن و یا توقف درب در میانه راه، اگر کلید ریموت زده شد، جهت حرکت درب معکوس می شود.

ایستادن درب حین باز یا بسته شدن

اگر عملکرد تک لنگه غیرفعال باشد:

غیرفعال: در هنگام باز شدن درب اگر کلید  زده شد، بلافاصله درب بسته می شود و در هنگام بسته شدن درب اگر کلید  زده شد، بلافاصله درب باز می شود.

فعال: در هنگام باز شدن درب  اگر کلید زده شد، درب متوقف می شود و در هنگام بسته شدن درب اگر کلید  زده شد، درب متوقف می شود.

اگر عملکرد تک لنگه فعال باشد:





غیرفعال: در هنگام باز شدن درب، اگر کلید ریموت زده شد، بلافاصله درب بسته شود و در هنگام بسته شدن درب اگر کلید ریموت زده شد، بلافاصله درب باز شود.

فعال: در هنگام باز شدن و یا بسته شدن درب اگر کلید ریموت زده شد، درب متوقف می شود.

تنظیم نحوه عملکرد ریموت (rF)

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down بخش (rF)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down یکی از اعداد ۱ تا ۵ را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

حالت‌های مختلف عملکرد ریموت به شرح زیر می باشد:

کلید حالت	A 	B 	C 	D 
1	Close	Open	————	Em Lock 2
2	Close	Open	Em Lock 1	Em Lock 2
3	Close	Open	Em Lock 1 & Leaf A	Em Lock 2
4	Close 1	Open 1	————	————
5	————	————	Close 2	Open 2

جدول ۹

EM Lock1: قفل برقی روی درب پارکینگ EM Lock2: قفل برقی روی درب عابر

در حالت ۴ و ۵ می توان با استفاده از یک ریموت دو درب مجزا را باز و بسته نمود.

البته باید یکی از درب ها در حالت ۴ و درب دوم در حالت ۵ باشد.


توجه: اگر عملکرد تک لنگه فعال باشد عملکرد دکمه های A و B مطابق با جدول ۹ خواهد بود.

تاخیر بسته شدن درب به طور اتوماتیک (Ad)

در صورتیکه پس از باز شدن درب، دستور بسته شدن درب توسط کاربر صادر نشود، پس از

مدتی درب به طور خودکار بسته خواهد شد. این مدت تاخیر به ترتیب زیر قابل تنظیم است:

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه Up بخش (Ad)  را انتخاب کنید.

۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، مدت تاخیر را بر حسب ثانیه تنظیم کنید. اگر

زمان را بر روی * تنظیم کنید، درب پس از باز شدن به طور خودکار بسته نخواهد شد و

فقط با استفاده از کلید های ریموت درب بسته می شود.


۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

بسته شدن خودکار بعد از عبور از درب (CA)

این امکان فراهم شده است که بعد از عبور از درب پارکینگ، درب به طور خودکار بسته شود.

برای فعال یا غیر فعال کردن "بسته شدن خودکار بعد از عبور از درب" به ترتیب زیر عمل کنید:

۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (CA)  را انتخاب کنید.

۳- مجدداً کلید Menu را فشار دهید.




۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، عدد * یا ۱ را انتخاب کنید.

(*: غیر فعال، ۱: فعال)

۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

ضربه معکوس درب پیش از باز شدن، برای سهولت عملکرد قفل مغناطیسی (rS) این امکان فراهم شده است که قبل از باز شدن درب، یک حرکت کوچک در جهت مخالف (ضربه معکوس) بر روی درب ایجاد شود تا قفل مغناطیسی به راحتی و بدون اصطکاک باز شود. برای فعال یا غیر فعال کردن "ضربه معکوس درب پیش از باز شدن" به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (rS)    را انتخاب کنید.

- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

- ۴- برای فعال کردن ضربه معکوس، با استفاده از دکمه Up یا Down، عدد ۱ و برای غیرفعال کردن آن عدد ۰ را انتخاب کنید.




- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

روشن شدن چراغ چشمک زن (فلاشر) ۳ ثانیه قبل از حرکت درب (PF)

در طول زمان باز یا بسته شدن درب، چراغ چشمک زن روشن است. اما ۳ ثانیه قبل از باز شدن درب به منظور دادن هشدار، می توان چراغ چشمک زن را روشن نمود.

برای فعال یا غیر فعال کردن هشدار چراغ چشمک زن قبل از حرکت به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.

- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (PF)    را انتخاب کنید.

- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.

- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.

(۰: غیر فعال، ۱: فعال)

- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

سنسور چشمی بسته شدن درب (SSC)

در صورتیکه سنسور چشمی در محدوده بسته شدن درب نصب گردیده، عملکرد SSC را فعال کنید و در غیر این صورت عملکرد SSC را غیرفعال کنید.
در هنگام بسته شدن درب، در صورتی که این سنسور چشمی تحریک شود، حرکت درب متوقف شده و پس از چند لحظه شروع به باز شدن می کند.
عملکرد SSC به طور پیش فرض، فعال است.

برای فعال یا غیر فعال کردن این سنسور چشمی به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (SSC)  را انتخاب کنید.
- ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.
(۰: غیرفعال، ۱: فعال)

- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

سنسور چشمی باز شدن درب (SSO)

در صورتیکه سنسور چشمی در محدوده باز شدن درب نصب گردیده، عملکرد SSO را فعال کنید و در غیر این صورت عملکرد SSO را غیرفعال کنید.
در هنگام باز شدن درب، در صورتی که این سنسور چشمی تحریک شود، حرکت درب متوقف می شود و پس از رفع مانع می توان از طریق ریموت جهت حرکت درب را تعیین کرد. عملکرد SSC به طور پیش فرض، غیرفعال است.

برای فعال یا غیر فعال کردن این سنسور چشمی به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (SSO)  را انتخاب کنید.
- ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.
(۰: غیرفعال، ۱: فعال)

- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

قدرت موتور لنگه اول (L1)

در صورت لزوم می توان نیروی موتور لنگه اول را افزایش یا کاهش داد. برای این کار به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (L1)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، نیروی موتور را تنظیم کنید. این عدد بین ۱ تا ۱۵ قابل تنظیم است. عدد ۱۵ نشان دهنده بیشترین نیرو و عدد ۱ نشان دهنده کمترین نیرو است.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

قدرت موتور لنگه دوم (L2)

در صورت لزوم می توان نیروی موتور لنگه دوم را افزایش یا کاهش داد. برای این کار به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (L2)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، نیروی موتور را تنظیم کنید. این عدد بین ۱ تا ۱۵ قابل تنظیم است. عدد ۱۵ نشان دهنده بیشترین نیرو و عدد ۱ نشان دهنده کمترین نیرو است.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

قدرت موتور لنگه اول در ابتدای دور گُند (SP1)

در هنگام باز یا بسته شدن درب، اندکی قبل از رسیدن لنگه ها به انتهای مسیر، سرعت حرکت موتورها کاهش می یابد تا دو لنگه به نرمی متوقف شوند (دور گُند). قدرت هر یک از موتورها در شروع دور گُند و در انتهای دور گُند به طور جداگانه قابل تنظیم است.

- برای تنظیم قدرت موتور لنگه اول در ابتدای دور گُند به ترتیب زیر عمل کنید:
- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (SP1)  را انتخاب کنید.
 - ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، قدرت موتور را تنظیم کنید.
 - ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

قدرت موتور لنگه اول در انتهای دور گُند (EP1)

- برای تنظیم قدرت موتور لنگه اول در انتهای دور گُند به ترتیب زیر عمل کنید:
- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (EP1)  را انتخاب کنید.
 - ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، قدرت موتور را تنظیم کنید.
 - ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

قدرت موتور لنگه دوم در ابتدای دور گُند (SP2)

- برای تنظیم قدرت موتور لنگه دوم در ابتدای دور گُند به ترتیب زیر عمل کنید:
- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (SP2)  را انتخاب کنید.
 - ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، قدرت موتور را تنظیم کنید.
 - ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

قدرت موتور لنگه دوم در انتهای دور کند (EP2)

برای تنظیم قدرت موتور لنگه دوم در انتهای دور کند به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (EP2)  را انتخاب کنید.
- ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، قدرت موتور را تنظیم کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم مدت زمان وقفه بین دور تند و دور کند (Pd)

برای تنظیم مدت زمان وقفه بین دور تند و دور کند به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (Pd)  را انتخاب کنید.
- ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، عدد مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه اول (M1)

در برخی موارد که درب فقط یک لنگه دارد و یا می خواهیم یکی از لنگه های درب فعال باشد می توانیم یکی از موتورها را غیرفعال کنیم.

برای فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه اول به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (M1)  را انتخاب کنید و دکمه Menu را فشار دهید.
- ۳- با استفاده از دکمه های Up یا Down، عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.
(۰: غیرفعال، ۱: فعال)
- ۴- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه دوم (M2)

برای فعال یا غیرفعال کردن موتور لنگه دوم به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (M2)  را انتخاب کنید و دکمه Menu را فشار دهید.
- ۳- با استفاده از دکمه های Up یا Down، عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.
(۰: غیرفعال، ۱: فعال)
- ۴- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم مدت زمان تحریک قفل برقی درب پارکینگ (EM1)

مدت زمان تحریک قفل برقی متناسب با نوع قفل و شرایط فیزیکی از عدد ۰ تا ۱۰ (در مقیاس ۰,۲ ثانیه) قابل تنظیم می باشد. هرچه عدد بزرگتری را انتخاب کنید قفل برقی مدت زمان بیشتری تحریک می شود و چنانچه عدد ۰ را انتخاب کنید قفل برقی تحریک نمی شود.
برای تنظیم مدت زمان تحریک قفل برقی درب پارکینگ به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (EM1)  را انتخاب کنید.
- ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، عدد مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم مدت زمان تحریک قفل برقی درب عابر (EM2)

برای تنظیم مدت زمان تحریک قفل برقی درب عابر به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (EM2)  را انتخاب کنید.
- ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up یا Down، عدد مورد نظر را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم فشار نهایی برای چفت شدن درب (EF)

برای اطمینان از چفت شدن درب، بعد از بسته شدن درب، موتور لنگه اول مجدداً فعال می شود و دو لنگه درب را به هم می فشارد. این عمل باعث می شود درب کاملاً چفت شده و با فشار از بیرون به راحتی باز نشود. برای تنظیم مدت زمان فعال شدن موتور لنگه اول به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (EF)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up و Down زمان مورد نظر بر حسب ۰/۲ ثانیه را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

تنظیم مدت زمان لغزش درب (AS)

در برخی موارد که درب حین باز یا بسته شدن متوقف می شود (فعال شدن چشمی ها یا فرمان توسط ریموت) درب بلافاصله متوقف نمی شود و در اثر نیروی اینرسی، لنگه ها به حرکت خود ادامه می دهند.

در بخش AS با وارد کردن عدد مناسب می توان حرکت اضافه درب را جبران نمود تا ادامه حرکت درب با مشکل مواجه نشود و درب به طور کامل باز یا بسته شود. برای تنظیم زمان لغزش درب به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه Up بخش (AS)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- با استفاده از دکمه های Up و Down زمان مورد نظر بر حسب ۰/۲ ثانیه را انتخاب کنید.
- ۵- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

فعال یا غیرفعال کردن تست موتورها (n1 ، n2)

برای فعال یا غیرفعال کردن تست موتور به ترتیب زیر عمل کنید:


- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (n1)  را برای لنگه اول و بخش (n2)  را برای لنگه دوم انتخاب کنید و دکمه Menu را فشار دهید.
- ۳- با استفاده از دکمه های Up یا Down، عدد ۰ یا ۱ را انتخاب کنید.
(۰: غیرفعال، ۱: فعال)
- ۴- در انتها دکمه Menu را فشار دهید.

غیرفعال کردن ریموت ها (rE)

برای از کار انداختن ریموت های معرفی شده به سیستم به ترتیب زیر عمل کنید:

- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (rE)  را انتخاب کنید.
 - ۳- دکمه Menu را فشار دهید.
 - ۴- پیام yn به نمایش در می آید. برای تایید دکمه Up را فشار دهید و در صورت انصراف دکمه Down را فشار دهید.
 - ۵- در صورت تایید، پیام  به مدت ۱۰ ثانیه به صورت چشمک زن در می آید.
- اکنون حافظه گیرنده پاک شده است و هیچ یک از ریموت ها عمل نخواهند کرد.
برای فعال کردن ریموت ها باید مجدداً آنها را به سیستم معرفی کنید.

نمایش نسخه نرم افزار (FW)


برای مشاهده ی نسخه ی نرم افزار دستگاه از منوی  استفاده کنید.

قرار دادن تنظیمات در حالت مقدار اولیه کارخانه (Fd)

هشدار: انجام این عملیات باعث از بین رفتن تنظیمات فعلی دستگاه می شود.
در صورتی که بخواهید تنظیمات دستگاه به حالت مقدار اولیه کارخانه برگردد، به ترتیب زیر عمل کنید:




- ۱- در حالی که درب کاملاً بسته است، دکمه Menu را فشار دهید.
- ۲- با استفاده از دکمه های Up یا Down، بخش (Fd)  را انتخاب کنید.
- ۳- مجدداً دکمه Menu را فشار دهید.
- ۴- پیغام yn به نمایش در می آید. برای تایید دکمه Up را فشار دهید، در صورت انصراف دکمه Down را فشار دهید.
در صورت تایید، تنظیمات فعلی دستگاه پاک می گردد و تنظیمات دستگاه به حالت مقدار اولیه کارخانه برمی گردد.

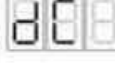

خروج از تنظیمات (EH)


برای خروج از بخش تنظیمات پس از انتخاب گزینه (EH)  توسط دکمه های Up یا Down دکمه Menu را فشار دهید.

عملکرد سیستم پس از وصل برق (dC)

پس از وصل برق، مدار کنترل Reset می شود. به منظور عملکرد صحیح سیستم به روش زیر عمل کنید:

حالت اول: چنانچه درب باز باشد پس از وصل برق و نمایش علامت  روی نمایشگر، کلید  را فشار دهید تا درب بسته شود و نمایشگر علامت  را نشان دهد.

حالت دوم: چنانچه درب بسته است پس از وصل برق و نمایش علامت  روی نمایشگر، کلید  را فشار دهید و منتظر بمانید تا علامت  ظاهر شود.

توجه: در هنگامی که سیستم در وضعیت طبیعی خود قرار دارد، نمایشگر علامت  را نشان می دهد.